

Was gibt es Neues

NEWS...

• ACHTUNG: Geänderte Rabattbedingungen bei TE-Taxiteile!

Wegen starkem Missbrauch hat TE-Taxiteile die Rabattbedingungen angepasst. Vor allem werden keine pauschalen Foren-Rabatte mehr gewährt. Da wir einen Vereinsrabatt haben, sind wir hier klar im Vorteil? Aber die Bedingungen haben sich dadurch auch für uns geändert. Wir bitten Euch vor(!) der nächsten Online-Bestellung unter der Angabe der Mitgliedsnummer den Vereinsrabatt auf Eurer Kundenkonto eintragen zu lassen bzw. den Rabatt in Euerem bestehenden Kundenkonto überprüfen zu lassen. Die Mitarbeiter von TE werden dann mit der Mitgliederverwaltung in Kontakt treten und die Mitgliedsdaten verifizieren. Bitte habt Verständnis das diese Maßnahme zur Erhaltung Eurer Sonderkondition notwendig ist und bestellt nicht auf den letzten Drücker.

Hinweis für die Rabattliste: bis zu 10% je Rabattgruppe - Bitte vor der ersten Bestellung per E-Mail melden.

• Ältere Autos Jährlich zur Hauptuntersuchung?

Diese Nachricht traf uns doch wieder mal wie ein Hammerschlag. Aber auch im Jahr zweiten Jahr nach der Abwrackprämie ist man in Europa kreativ und überlegt, wie man den Otto-Normalbürger wieder an ein neues Fahrzeug bringen oder ihm wenigstens das Leben erschweren kann. Als Kriterien für die jährliche Prüfung werden 160.000 Kilometer oder 4 Jahre genannt, wobei sich die Medien wieder aktuell mit Informationen überschlagen und für Abwechslung im Sommerloch sorgen. Wir sind gespannt, welche Wellen die Proteste schlagen werden. Der ADAC und der Deuvert mischen kräftig und haben bereits ihr Veto eingelegt. Sie führen unter anderem ins Feld das einige europäische Länder für Autos ab 30 Jahren überhaupt keine TÜV-Prüfung mehr haben. Nun ja, schön wäre es, aber sicher darf ein H-Kennzeichen oder einfach das Fahrzeugalter kein Freibrief für den technischen Zustand sein. Mehr Kontrolle schadet sicher kaum und dient letztlich der eigenen Sicherheit, aber durch die den Wettbewerb unter den Prüforganisationen rutschen immer wieder Autos durch das Ra-

ster. Der Prüfer hat zu viele Einzelprüfungen auf dem Tagesplan, so das viele Dinge obwohl sie auf der Prüfliste stehen, leider nicht geprüft werden. Eine gute Prüfung für ein älteres Auto ohne moderne On-Board-Diagnose-systeme inkl. AU und einer kurzen "Probefahrt" (mehrere Meter schneller als 8 KM/h beschleunigen) dauert min. eine halbe Stunde. Da kann sich jede Prüforganisation ausrechnen, wie viele Autos ein Prüfer inkl. Pause und Fahrweg zwischen den einzelnen Terminen überhaupt prüfen kann und wie gut genau die Hauptuntersuchung des Prüfers ist. Dafür braucht es nur ein bisschen Statistik und einen einfachen Taschenrechner von "Feinkost Albrecht". Ältere Autos jährlich zu prüfen löst dieses Problem nicht, sondern brennt nur Löcher in die Taschen der ohnehin bereits regelmäßig gemolkenen Autofahrer.

• Korrektur: Text "Clubleben" in der letzten Ausgabe

Im Text wurde ein Satzzeichen falsch dargestellt, so dass sich ein anderer Sinn ergibt. Statt "Wir nehmen noch andere Baureihen mit ins Boot und betreuen dieses ebenfalls." Muss es heißen "Wir nehmen noch andere Baureihen mit ins Boot und betreuen dieses ebenfalls?"

• Sommertreffen 2013 im Drei-Länder-Eck (Niederlande, Belgien, Deutschland)

Es ist beschlossen: Der VFW123 trifft sich im nächsten Jahr zum ersten Mal außerhalb von Deutschland. Alex Knöpfel wird gemeinsam mit dem eingespielten Kölner-Team Aram Bloedorn und Markus Wermelskirchen im Großraum Maastricht/NL ein Sommertreffen organisieren. Mehr Infos erhaltet ihr in der nächsten Ausgabe.

Wir sehen uns in Maastricht - Tot ziens in Maastricht

• Der Klassiker "Etzold - So wirds gemacht" - Band 56+57 kostenlos im Internet

<http://sowirdsgemacht.com/vorauswahl/56>

<http://sowirdsgemacht.com/vorauswahl/57>

oder als eBook zum Download für 15,99 €

Wer noch keinen hat...

RABATTE & VERGÜNSTIGUNGEN

www.te-taxiteile.de -10%
- Ersatz- und Verschleißteile

www.ruchatz-motorsport.de
-10-25% - Ersatzteile, Zubehör, Pflege und Motorsportartikel

David Bothen -10-20%
- Ersatzteile (Neu und Gebraucht), Reparaturen, Nachrüstungen und Restaurationen

www.boita-autoschoner.de
- Viele Artikel zur Schonung des Klassikers
- 10%
- Mercedes Ersatzteile

www.autogas-netphen.de
- Markus Simon - 10%
- Autogas-Nachrüstungen
- Spezialgebiet KKE-Jetronic-Anlagen

www.matrix-partikelfilter.de
- 10%
- Katalysatoren bis Euro 1 für den W123-Diesel

Mowand Car Cover - 10%
- www.kfz-schutzdecken.de
- Staubschutzdecken für verschiedene Anwendungsgebiete (Transport/Lagerung/etc.)

www.car-encasing.de -10%
- Staubschutzdecken und mehr

www.lenkradshop.de
- 10%, auf ABE-Downloads - 20%
- Spezialist für Sonderanfertigungen Nord, Momo, Molo Lita u.v.m.
- (Einbau, Eintragung, Pflege, Restaurierung) Bei Bestellung bitte Mitgliedsnummer angeben

• Neuer Flyer

In der aktuellen Ausgabe findet ihr unseren neu gestalteten Flyer von unserem Mitglied Joachim Buch. Vielen Dank für Deinen Einsatz.